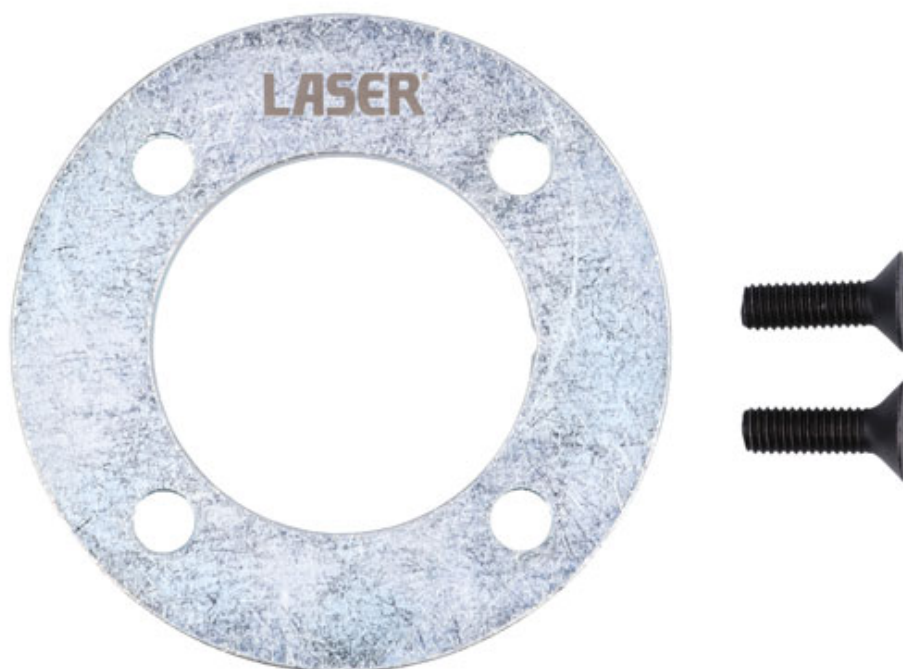


Nockenwellenrad-Haltewerkzeug - für VW Gruppe 1,0-I-,

Ab Baujahr 2017 benötigen die 1,5- und 1,0-I-Benzinmotoren der gesamten Fahrzeugpalette der Volkswagen-Gruppe ein spezielles Haltewerkzeug für Arbeiten an den Nockenwellenrädern. Laser 8421 wurde speziell für die Verwendung mit dem Riemenscheiben-Haltesatz Laser Teile-Nr. 7279 für diese Motoren entwickelt.



Additional Information

- Nockenwellenhalte-Umbauscheibe; zur Verwendung mit Laser Teile-Nr. 7279 oder OEM-Hebel.
- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Audi A1 (ab 2018), A3 (ab 2017), Q2 (ab 2018), Q3 (ab 2018). Seat Arona (ab 2017), Ateca (2018 bis 2020), Ibiza (2017 bis 2020), Leon (ab 2018), Tarraco (ab 2019).
- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Skoda Kamiq (ab 2019), Karoq (ab 2017), Kodiaq (ab 2017), Octavia (ab 2017), Scala (ab 2019), Superb (ab 2017). Volkswagen Arteon (2017 bis 2020), Golf (ab 2017), Passat (ab 2018), Polo (ab 2017), T-Cross (ab 2019), Tiguan (ab 2019), Touran (ab 2018), T-Roc (ab 2017).
- Einsatzmöglichkeiten für Motoren u. a.: 3-Zylinder 1,0-I- und 1,5-I-EA 211 EVO-Motoren, einschließlich Motorcodes: DADA, DPCA, DHFA, DFYA, DACA, DPBA, DACB, DPBE.
- Entspricht OEM T10575A. Hergestellt in Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/8421>

